



La bataille de l'Atlantique

texte et photos de Ruthanne Urquhart

HALIFAX – « Les hostilités contre l'Angleterre sont effectives à l'instant. »

Sept heures après que ce message eut été envoyé à toutes les unités de la Marine allemande le 3 septembre 1939, le sous-marin U-30 lançait une grappe de torpilles pour couler le paquebot SS Athenia. Les 118 passagers du navire, dont quatre Canadiens, devenaient les premières victimes de la bataille de l'Atlantique.

Le Canada a déclaré la guerre à l'Allemagne le 10 septembre, et la Marine royale du Canada (MRC), l'Aviation royale du Canada (ARC) et la marine marchande sont entrées en action.

Lorsque la guerre en Europe a pris fin le

8 mai 1945, les Alliés étaient victorieux. Malgré les lourdes pertes subies par les Alliés et par les Allemands, tant en vies humaines qu'en avions et en navires, la plus longue bataille navale de l'histoire nous semble aujourd'hui bien lointaine.

Mais pas pour le mat 1 (ret) André Audet, qui était de service au kiosque d'exposition sur la bataille de l'Atlantique, le 2 mai, au QGDN. Les larmes aux yeux, il a évoqué le souvenir de ses compagnons d'armes et de son capitaine, le capc John Stubbs, lorsqu'il servait à bord du NCSM Athabaskan. Le 9 avril 1944, l'Athabaskan a été torpillé dans la Manche. Lorsqu'un magasin a explosé, le mat 1 Audet, avec nombre d'autres officiers et membres de l'équipage, a été éjecté du navire. Il se souvient du capc Stubbs qui nageait d'un groupe à l'autre dans l'eau glacée, distribuant louanges et encouragements aux membres de son équipage. Le capc Stubbs n'a pas pu être sauvé.

« C'était un si jeune homme, nous a raconté le mat 1 (ret) Audet. Et un excellent capitaine. Un

Le cmdre Jamie Frazer lit un texte en commémoration de la bataille de l'Atlantique lors d'un service à bord du NCSM Sackville.

Cmdre Jamie Frazer gives a reading during the Battle of the Atlantic service on board HMCS Sackville.

Le NCSM Sackville, dernière corvette de la classe Flower, est administré par le trust du Mémorial de la Marine canadienne.

HMCS Sackville, Canada's sole remaining Flower-class corvette, is administered by the Canadian Naval Memorial Trust.



homme admirable. Tous ces marins. C'était terrible. »

À bord du NCSM Sackville, des vétérans de la MRC, de l'ARC et de la marine marchande ont assisté, le dimanche 6 mai, au service religieux qui commémore la bataille de l'Atlantique. Le Sackville, la seule corvette de la Seconde Guerre mondiale qui nous reste, est petite – trop petite, semble-t-il, pour avoir survécu aux attaques aériennes et aux attaques de sous-marins, et pour avoir résisté aux dures conditions météorologiques de l'Atlantique Nord.

Au large du parc Point Pleasant, à Halifax, on sonne la cloche du navire après avoir lu les noms de tous les navires de la MRC perdus pendant la guerre, les noms de toutes les unités de l'ARC qui les ont appuyés, et la liste des pertes de la marine marchande pour chaque année de guerre. La cloche rend un son léger, trop léger pour nous faire sentir réellement la peur, l'horreur et la tristesse associées à la bataille de l'Atlantique.

Mais pas pour Carl Melanson, vétéran de la marine marchande. Il est resté debout, immobile, pendant la lecture et les prières, mais lorsque la cloche commence à sonner, il se retire, la canne dans une main et un mouchoir dans l'autre, entre un canot de sauvetage et le bastingage du navire, pour être seul.

« J'ai navigué sur l'Atlantique, en partant d'Halifax, de 1943 à 1946, raconte-t-il plus tard. C'est la première fois que je monte à bord du Sackville, mais je l'ai vu passer dans des convois. C'est bien qu'il soit encore là pour rappeler aux gens cette époque terrible, ces pertes épouvantables. »

Après le service à la mémoire de la bataille de l'Atlantique, une autre cérémonie se déroule : les obsèques en mer de neuf vétérans de la MRC et d'un vétéran de la marine marchande, qui sont immergés avec les honneurs militaires. À bord du Sackville, beaucoup n'ont jamais assisté à ce genre de cérémonie.

Mais ce n'est pas le cas des vétérans de la bataille de l'Atlantique. À l'époque, c'était une cérémonie malheureusement très fréquente. Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'auxiliaire féminine Margaret ("Peggy") Light s'est entraînée et a travaillé dans trois établissements navals : le NCSM Conestoga (Galt, Ont.), le NCSM Bytown (Ottawa) et le NCSM Cornwallis (Halifax).

« Maman est morte le 13 février de cette année, racontent ses filles Mary Gomide et Margaret Nix. Elle a exprimé le vœu que nous venions à Halifax. Elle adorait la Marine et l'océan. Elle aurait été enchantée d'être ici aujourd'hui. »

Elle était présente en esprit, comme tous les marins, les aviateurs et les membres de la marine marchande qui ont trouvé la mort pendant les années terribles de la bataille de l'Atlantique.

La marine marchande canadienne a perdu plus de 1 700 hommes et plus de 70 navires dans l'Atlantique Nord.

- 1940 : 7 navires perdus
- 1941 : 13 navires perdus
- 1942 : 36 navires perdus
- 1943 : 2 navires perdus
- 1944 : 8 navires perdus
- 1945 : 7 navires perdus

Ils seront toujours présents à notre mémoire.

La MRC a perdu plus de 2 000 hommes et 24 navires de guerre dans l'Atlantique Nord.

- NCSM Fraser
- NCSM Regina
- NCSM Ottawa
- NCSM Margaree
- NCSM Skeena
- NCSM Weyburn
- NCSM Levis
- NCSM Clayoquot
- NCSM Chedabucto
- NCSM Spikenard
- NCSM Guysborough
- NCSM Valleyfield
- NCSM Charlottetown
- NCSM Bras d'Or
- NCSM Alberni
- NCSM Louisbourg
- NCSM Otter
- NCSM Shawinigan
- NCSM Sainte-Croix
- NCSM Windflower
- NCSM Trentonian
- NCSM Athabaskan
- NCSM Racoon
- NCSM Esquimalt

Ils seront toujours présents à notre mémoire.

L'ARC a perdu plus de 900 hommes et environ 350 appareils dans l'Atlantique Nord.

- Commandement aérien de l'Est :
- 5^e Escadron, 8^e Escadron, 10^e Escadron, 11^e Escadron, 113^e Escadron, 116^e Escadron, 117^e Escadron, 119^e Escadron, 145^e Escadron, 160^e Escadron, 161^e Escadron, 162^e Escadron.
- Commandement de l'aviation côtière :
- 404^e Escadron, 407^e Escadron, 413^e Escadron, 415^e Escadron, 422^e Escadron, 423^e Escadron.

Ils seront toujours présents à notre mémoire.



Battle of the Atlantic

Text and photos by Ruthanne Urquhart

HALIFAX – "Open hostilities with England at once."

Seven hours after this signal was sent to all units of the German Navy on September 3, 1939, submarine U-30 fired a salvo of torpedoes to sink passenger liner SS Athenia. One hundred and eighteen people, including four Canadians, became the first casualties of the Battle of the Atlantic.

Canada declared war against Germany September 10, and the Royal Canadian Navy (RCN), the Royal Canadian Air Force

(RCAF) and the Merchant Navy entered the fray.

In the end, which came V-E Day, May 8, 1945, the Allied powers were victorious. Despite heavy losses of Allied and German life, ships and aircraft, naval history's longest sea battle today seems remote.

Except for *Leading Seaman (Ret) Andre Audet*, staffing a *Battle of the Atlantic display at NDHQ May 2*. With tears in his eyes, he remembers his fellow crewmen and his captain, Lieutenant-Commander John Stubbs, on board HMCS Athabaskan. On April 9, 1944, Athabaskan was torpedoed in the English Channel. When a magazine exploded, LS

Audet and many other crewmen and officers were blown off the ship. He remembers LCdr Stubbs swimming from group to group in the icy water, giving words of praise and encouragement to his crew. LCdr Stubbs was not rescued.

"He was a such a young man," says LS (Ret) Audet. "And a fine captain. A fine man. All those men. It was terrible."

On board HMCS Sackville for Battle of the Atlantic Sunday services May 6 are RCN, RCAF



Navy veteran Bill Murray, left, and Sackville captain Cdr (Ret) Bill Guard lay a wreath in remembrance of the Battle of the Atlantic.

Le vétéran de la Marine Bill Murray (à g.) et le capc (ret) Bill Guard, capitaine, jettent une couronne à la mer pour commémorer la bataille de l'Atlantique.

Merchant Navy veteran George Evans, from Amherst, N.S., displays his service medals after Battle of the Atlantic ceremonies at the Canadian Merchant Navy Memorial and the Norway Memorial in Halifax.

Un vétéran de la marine marchande montre ses médailles après les cérémonies à la mémoire de la bataille de l'Atlantique, près du Monument à la marine marchande canadienne et du Monument à la Norvège, à Halifax.



RCN, RCAF and Merchant Navy veterans line HMCS Sackville's rail as she departs for Battle of the Atlantic services off Halifax's Point Pleasant Park.

Des vétérans de la MRC, de l'ARC et de la marine marchande sont alignés le long du bastingage du NCSM Sackville, lorsque le navire prend la mer pour aller commémorer la bataille de l'Atlantique au large du parc Point Pleasant, à Halifax.

The Canadian Merchant Navy lost more than 1700 personnel and more than 70 ships in the North Atlantic.

- 1940: 7 ships lost
- 1941: 13 ships lost
- 1942: 36 ships lost
- 1943: 2 ships lost
- 1944: 8 ships lost
- 1945: 7 ships lost

We will remember them.

The RCN lost more than 2000 personnel and 24 warships in the North Atlantic.

- HMCS Fraser
- HMCS Regina
- HMCS Ottawa
- HMCS Margaree
- HMCS Skeena
- HMCS Weyburn
- HMCS Levis
- HMCS Clayoquot
- HMCS Chedabucto
- HMCS Spikenard
- HMCS Guysborough
- HMCS Valleyfield
- HMCS Charlottetown
- HMCS Bras d'Or
- HMCS Alberni
- HMCS Louisbourg
- HMCS Otter
- HMCS Shawinigan
- HMCS St. Croix
- HMCS Windflower
- HMCS Trentonian
- HMCS Athabaskan
- HMCS Racoon
- HMCS Esquimalt

We will remember them.

The RCAF lost more than 900 aircrew and about 350 aircraft in the North Atlantic.

- From the Eastern Air Command:
- 5 Squadron, 8 Squadron, 10 Squadron, 11 Squadron, 113 Squadron, 116 Squadron, 117 Squadron, 119 Squadron, 145 Squadron, 160 Squadron, 161 Squadron, 162 Squadron.
- From the Coastal Command:
- 404 Squadron, 407 Squadron, 413 Squadron, 415 Squadron, 422 Squadron, 423 Squadron.

We will remember them.